



la strada



Volume 13, numero 7 **Appunti e programmi del Moto Club Pandino**

Luglio 2008



Pietra di Bismantova uno dei paesaggi dello spaccacul

A proposito... **BUONE FERIE!!!**

Ci rivediamo a settembre con il giornalino ma
la sede ad agosto rimane comunque aperta.

Sommario

- ◆ **DOM 6**
Gita al lago di Molveno (TN)
- ◆ **DOM 20**
Spacacù
- ◆ **SAB 26**
Notturna in moto del m.c. Pandino
- ◆ Motoraduni & gite consigliati/
Compleanni
- ◆ La sicurezza dei motociclisti
- ◆ Mercatini serali/Frasi Celebri
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Crazy Club by Crazy Horse
- ◆ Mercatino del moto club Pandino
- ◆ Il socio misterioso

DOMENICA 6 LUGLIO

Gita al lago di Molveno (TN)

Quasi un secolo fa, lo scrittore Antonio Fogazzaro, che amava soggiornare a Molveno, aveva definito il lago come preziosa perla in più prezioso scrigno, per descrivere questo limpido specchio d'acqua nel quale si riflettono le cime del Brenta. Quello di Molveno è il più grande lago alpino di origine naturale situato in territorio italiano ad una quota superiore agli 800 metri. La sua origine risale all'epoca postglaciale (3000-4000 anni orsono). Il lago ha una estensione di circa 3.3 kmq dovuti ad una lunghezza massima di km 4.4 e di una larghezza di km 1.5, la profondità media è di metri 49.3 e la profondità massima raggiunge la notevole misura di metri 123. Il lago è incorniciato a ovest dalle vette della catena centrale del Gruppo di Brenta, a sud-est dalla dorsale del massiccio montuoso Paganella-Gazza e a nord-est dall'abitato di Molveno. Degno ornamento è costituito da estese foreste di faggi ed abeti che si contendono il sole a partire dalle rive del lago, su sino ai 2000 metri delle pendici delle vette. Risalendo il corso dei suoi affluenti ci si inerpica nelle più belle vallate del settore meridionale del Gruppo di Brenta. Il suo perimetro è completamente percorribile a piedi, in bicicletta o a cavallo lungo il sentiero denominato circumlacuale di circa 12

km. La parte meridionale è delimitata dalla strada statale 421 dei laghi di Molveno e di Tenno che collega la Valle di Non e la Piana Rotaliana al bacino del Garda e alla Val Rendena. Nelle acque azzurre e profonde del lago trovano la loro ideale dimora i rappresentanti del mondo ittico delle acque dolci: il persico reale, la trota marmorata, il salmerino, la carpa, la tinca, il barbo, il cavedone, e via via le specie minori. In queste condizioni la pratica della pesca sportiva rappresenta una attrazione irresistibile per gli appassionati. In pieno territorio del Parco Naturale Adamello Brenta le acque del torrente Massodi scandiscono le giornate di uomini ed animali con il loro perenne scroscio.

BUONA GITA

Ritrovo da Lupi

Ritrovo: 07:15

Partenza: 07:30

Punti assegnati per la partecipazione: 50

Raccomandasi il pieno di benzina e puntualità!!!

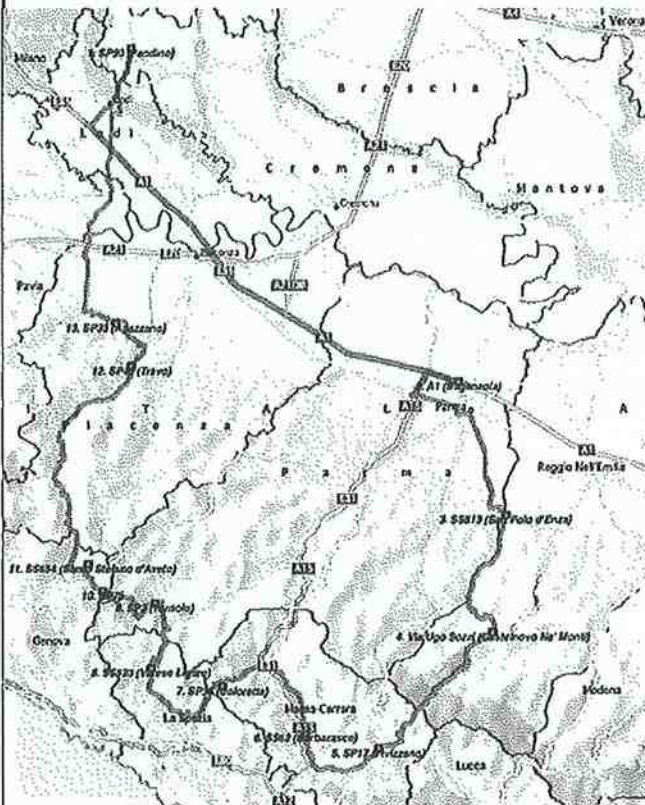
DOMENICA 20 LUGLIO

SPACACU'! Capito?

ATTENZIONE ATTENZIONE

Stanchi di due mesi di pioggia?
Stanchi di non usare la moto?
Stanchi di non girare il polso del gas? Orbene, anche quest'anno si rinnova l'appuntamento con lo Spacacù!!! Strade tortuose, saliscendi infiniti, curve curvanti, tornanti tornevoli e poi non dite che non vi facciamo divertire. E per divertirvi purtroppo dobbiamo fare una levataccia ma d'altronde per fare questi benedetti mille chilometri si dovrà pur fare

qualche sacrificio, no? Come? Vi state lamentando di mille chilometri? Ma come, non vedevate l'ora di trascorrere un'intera giornata in sella e vi lamentate per così poco? Va bene, proprio perché siete voi dimezziamo il chilometraggio, vanno bene 500 km? OK. Qualche indicazione circa la strada? Allora: autostrada fino a Parma quindi statale verso San Polo D'Enza poi Castelnovo ne' Monti quindi Fivizzano poi dopo qualche altro passo ci dirigeremo verso Varese (non quello in Lombardia...) ma Varese Ligure e poi, poi se riuscite leggete la cartinaaaaaaaa.



Ritrovo da Lupi

Ritrovo: : 06:15

Partenza: 06:30

Punti assegnati per la partecipazione: 50

Raccomandasi il pieno di benzina e puntualità!!!

SABATO 26 LUGLIO

Notturna in moto del Moto Club Pandino

Come ogni mese di luglio che si rispetti anche quest'anno... mi sembra che l'abbiate già letto da qualche parte questa premessa, non è vero? Bene, allora peggio per voi, quest'anno si cambia! La vostra Commissione Turistica ne ha pensata una davvero bella. Volevamo stupirvi con effetti speciali e allora beccatevi questo programma.

Innanzitutto vi si ricorda ancora una volta che il ritrovo, come più sotto riportato, non si terrà da Lupi ma **SABATO SERA IN PIAZZA CASTELLO (PIAZZA VITTORIO EMANUELE)**.

Da qui, alle 20:30 ci si muoverà attraverso le strade basse e ci porteremo come meta finale, dopo all'incirca 40 chilometri, a Pizzighettone. Lo so, lo so, dite la verità: siete rimasti un attimo delusi dal fatto che "andiamo solo a Pizzighettone", vero?

E allora rimarrete stupiti da quanto leggerete di seguito.

Prima di tutto il posto ove ci "accamperemo" si chiama **I GIARDINI DELLA BIRRA** ove ci attenderà una bella grigliata finale; il posto si trova vicino al porto fluviale e questo ci darà la possibilità, chi vuole, di fare una breve escursione sull'Adda in battello.

Menù e costi vi verranno comunicati a tempo debito altrimenti che sorpresa sarebbe??? Vi si prospetta una bella gitarella, non è vero?

Ritrovo in piazza castello (p.za Vittorio Emanuele)

Ritrovo: 20:00 Partenza: 20:30

Punti assegnati per la partecipazione: 50

Raccomandasi il pieno di benzina e puntualità!!!

Motoraduni & Gite Consigliati

SAB 12

Notturna Motogiro Territoriale a Seregno - (MI)

DOM 13

Motoraduno Madonnina dei Centauri - (AL)

DOM 27

Motogiro Colico —(LC)

COMPLEANNI

A grande richiesta viene ripristinata la rubrica: **Compleanni**. Ogni mese pubblicheremo i nomi di chi compie gli anni... senza mettere l'anno!!!

ALPINI MICHELE-BERTAZZOLI ANTONIO -
 BETTINI MASSIMO-BIANCHI CLAUDIO-CAPELLI
 DAVIDE-CREMONESI TARCISIO-DONGHI
 ANDREA-FERRI ROBERTO-GASPARELLO FABIO-
 MACALI ALESSANDRO-MUSSINIROBERTO -
 VILLAGIOVANNA-ALBERGONIS IMONE -
 BIANCHI GRAZIANO-BINAGHI
 ALESSANDRO-BOSCOLO ENZO-CICERI
 MAURO-FRAIOLI ANGELA-LARATO FRANCO-
 LENZI MARCO-MAZZUCCO FRANCO- ROSSI
 DAVIDE-VANELLI ALESSANDRO-VILLA ALBERTO-
 VILLA CARLO

AUGURI!!!

LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI SULLE NOSTRE STRADE

*Forum organizzato dal comune di Pozzo d'Adda, e i moto clubs
Insiemeinmoto, Bussero, Gessate, Gorgonzola, Pandino e Vignate*

Forum organizzato con lo scopo di dare un contributo per aumentare gli standard di sicurezza delle infrastrutture stradali, in particolar modo per la parte che riguarda la sicurezza degli utenti che utilizzano mezzi a due ruote valutati in circa 9 milioni i quali molto spesso sono coinvolti in incidenti causati dalla inadeguatezza delle strade in genere. Di seguito elenchiamo le carenze principali e i conseguenti suggerimenti atti a migliorare la sicurezza delle strade dei nostri comuni.

GUARD-RAIL: è la più pericolosa per noi motociclisti sia per la pericolosità dei profili stessi che anche i paletti di sostegno. Suggerimenti: proteggere codesti paletti con una fascia aggiuntiva di guard-rail, eliminazione degli spigoli vivi con curvature appropriate o l'installazione di guard-rail ad assorbimento d'urto.

PARACARRI: utilizzare materiali ad assorbimento d'urto e/o idoneo ad attutire.

SEGNALETICA VERTICALE: si chiede che sia migliorata la visibilità ma anche che non intralci la viabilità soprattutto verso gli utenti a due ruote; insegne pubblicitarie meglio posizionate infatti spesso intralciano la visibilità stessa di segnali stradali.

SEGNALETICA ORIZZONTALE: segnaletica carente, male eseguita si suggerisce di materiali ottimali come vernici non scivolose. E' da rimarcare la verniciatura molto estesa di passaggi pedonali con ovvie complicazioni per noi motociclisti.

DOSSI RALLENTATORI: segnaliamo la pericolosità di queste strutture anche se affrontate a velocità imposta mettono comunque in pericolo la stabilità stessa dei motoveicoli.

ASFALTI: asfalti in stato pessimo quindi si consiglia l'uso di asfalti con buon drenaggio e buona aderenza ed in genere una qualità migliore per una maggior durata e resistenza nel tempo.

ILLUMINAZIONE: strade, incroci e rotatorie illuminazione carente se non assente del tutto; è auspicabile un maggiore impegno per migliorare la situazione.

Noi riteniamo che una maggiore attenzione al problema sicurezza sia possibile oltrechè necessario cercando di eliminare alcune situazioni ritenute pericolose. Se questa iniziativa servirà anche solo ad evitare un solo incidente vorrà dire che è stato fatto un buon lavoro ma che sarà di sprone ad un ulteriore impegno. I Motoclub firmatari si impegnano nella consapevolezza ad affrontare questi problemi; all'interno delle proprie organizzazioni ci sarà una sensibilizzazione ed informazione circa l'uso di protezioni individuali come casco, paraschiama, indumenti protettivi. I Motoclub si mettono inoltre a disposizione delle autorità comunali e scolastiche per effettuare interventi ove richiesti. Questi suggerimenti sono una sintesi di iniziative analoghe che oramai si stanno svolgendo e si svolgeranno su tutto il territorio italiano.

PERLUSTRAZIONE SULLE RIVE DELL'ADDA A PIZZIGHETTONE



MERCATINI SERALI PANDINO & RIVOLTA

LUGLIO

In luglio tornano i mercatini serali sia a Pandino che a Rivolta. Ovviamente il vostro motoclub appronterà uno stand per entrambi gli appuntamenti.

(Prego verificare date e orari)

PANDINO ==> **MERCOLEDI 9 LUGLIO**
richiedesi disponibilità ai soci.

RIVOLTA ==> **GIOVEDI 10 LUGLIO**
richiedesi sempre disponibilità ai soci.

FRASI CELEBRI

Questo spazio lo dedichiamo ai vari momenti di "riflessione" dei soci; momenti che possono essere al venerdì in sede oppure quando siamo in gita o altrimenti durante la partecipazione a qualche raduno.

Personaggi: Attilio detto T-Rex (ancra lui, sigh!).

Luogo: Sede del motoclub

Situazione: Si stava parlando della possibilità di partecipare alla visita dell'aeroporto di Cameri; come già riportato nel giornalino di giugno, il buon Attilio voleva sfidare un F15 con la sua nuova e fiammante Ducati 848. Preso dalla foga della possibilità (???) affermava quanto segue: "Sono così contento della mia moto che vorrei fare proprio fare una bella sfida tra l'F15 e la mia 884..." Come? Scusa? Cosa hai detto? La tua 884? Operbaccolina! Vuoi vedere che il buon Attilio ha in mano un prototipo della Ducati e non lo sapevamo??? Attilio, Attilio, bere meno, no?

L'ANGOLO DEL VARADERO

"Luglio col bene che ti voglio, ahi ahi ahi ahi"

Luglio è il mese che prelude alle Grandi Ferie. In luglio viene la voglia di partire appena possibile; voglia di mare, di montagna insomma di partire per qualsiasi méta, lasciando alle spalle la pioggia durata per due mesi poi il caldo soffocante di giugno. Finalmente arriva la possibilità di fare tanti chilometri in sella alla nostra moto, finalmente liberi dagli orpelli di giacche pesanti e guanti iper imbottiti. Luglio ci dà la possibilità di partire alla mattina prestissimo, sacrificando qualche ora di sonno ben contenti che la giornata ci ripagherà di questo piccolo sacrificio; ci godremo appieno un'intera giornata di moto e di libertà. Ci toglieremo la voglia di fare tornanti su tornanti in montagna, fare strade perfettamente tenute (purtroppo solo se vai in certe regioni). Oppure se vuoi trascorrere una giornata al mare puoi scegliere strade alternative piene di curve invece della noiosa autostrada e si passa una giornata comunque di relax stesi stancamente sulla spiaggia. E a dimostrazione che i mesi passati sono stati negativi per noi mototuristi, su questo giornalino avrete certamente constatato che luglio si presenta pieno di appuntamenti ufficiali e consigliati. Ma a luglio in genere si continua a lavorare dal lunedì al venerdì o sabato. Ci si scioglie dal caldo qualsiasi lavoro si faccia; certo

chi resta chiuso in ufficio dalla mattina alla sera forse è più fortunato di chi rimane in officina o addirittura chi, sempre per lavoro trascorre la giornata quasi interamente sulla strada a bordo della proprio auto o camion che sia. In assoluto comunque quando c'è caldo e afa, si soffre indipendentemente e il disagio è comune a tutti. Si lavora male, con poca intensità, poca voglia di sbattersi per fare bene il proprio lavoro eppure nessun altro lo farà al posto nostro quindi ci si rimbocca le maniche e si tira avanti; partiremo solo con il pensiero verso località fantastiche e fresche ma purtroppo solo di domenica potremo attuare i nostri sogni e le nostre aspirazioni. Coraggio: al momento delle agognate ferie manca poco, per ora consolatevi con il vostro motoclub; certamente non per tutti le ferie saranno tranquille. Chi si dovrà sobbarcare il lungo trasferimento verso la località marinara con tanto di automobile stipata fino all'inverosimile, con figli da tenere buoni per tutto il tragitto mentre voi con la mente pensate alla vostra motina che vi aspetta in garage sotto un bel telo antipolvere. Oppure ci sono vacanzieri che con la moto si trasferiscono verso lidi lontani sobbarcandosi in due giorni duemila chilometri solo di trasferimento. Come diceva un vecchio saggio irlandese che in queste situazioni esprimeva un pensiero profondo in irlandese doc:

"Te urit la bici? Pedala!"

Ciao dal Voster-semper-
Varaderoman



CRAZY CLUB

Una giornata spesa bene.

Cosa fare la prima domenica estiva con previsione di caldo da far schifo? Soluzioni: 1°) Stare a casa al fresco (si spera), per vedere MotoGP, Formula 1 e alla sera la partita della nazionale. 2°) Partire con la moto per la serie "Vai dove ti porta la moto". Ok, bene per la seconda. Partenza ore 07:00 direzione Piacenza, Fiorenzuola, Castel Arquato, Lugagnano, Borgo Val Di Taro, Passo Cento Croci, Varese Ligure, Sesto Godano, La Spezia. Niente mare, l'acqua è bagnata e provoca reumatismi così

ci siamo fermati all'agriturismo All'Isola che non c'è. Abbiamo mangiato bene, la titolare, la sig.ra Alba, molto gentile e simpatica, il panorama bello con vista sul golfo. C'è da tornare a casa e ci aspetta la Cisa vecchia fino a Fornovo poi Noceto, Busseto, Roncole Verdi, Castiglione D'Adda e quindi casa. 480 km di curve, giusto da togliersi la ruggine dalle ossa. Insomma una giornata spesa proprio bene.

By Crazy Horse e Maya Legur.

P.S. = Meglio il caldo in moto che



ROBERTO CARINELLI N° 45 TROFEO MOTO ESTATE

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple** all black, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **BMW R80**, del 1985, km 48.000, marmitte e pneumatici nuovi, borse Krauser comprese, possibile iscrizione registro storico, conservata perfettamente e non restaurata, da vetrina. € 3.900 cell 3406231965
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accassoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, alepremo@tiscali.it
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443
- ◆ **KAWASAKI ZX-10-R**, anno 2005, nera, 11.300 km, tagliandata, € 8.500. Alessandro 3497741448
- ◆ **BMW R80R**, marzo 2000, 2 borse originali, parabrezza, batteria nuova, gomme nuove, tagliandata, 3.900 km, regalo 2 caschi integrali con mentoniera apribile neri. € 5.500 cell. 3358393302
- ◆ **SUZUKI 380 GT**, anno 1974, pezzi originali, mai modificata, usata poco, (25.000 km), targhe demolite ma mantenuto foglio complementare per risalire alle targhe. Fermo da 15 anni. Roberto cell. 3283028662

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

IL SOCIO MISTERIOSO

Aiuto,aiuto,anche se adesso è più grande di età.....



Il socio misterioso del mese di GIUGNO è LISSONI PIETRO

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.

Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle
24:00 - Sito: www.motoclubpandino.it

E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione

Questo piccolo spazio potrebbe
essere tuo! Contribuisci anche
tu a scrivere un pensiero, una
riflessione, un resoconto.



The Boz



Varaderoman



Eta Beta

